

20 октября - День работников дорожного хозяйства



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

Поздравляю вас с профессиональным праздником! Ваш труд имеет важнейшее, стратегическое значение для Тверской области – самого большого по территории региона Центрального федерального округа с самой протяженной сетью региональных дорог.

Модернизация дорожного хозяйства во многом определяет качество жизни населения и динамику социально-экономического роста территории, напрямую влияет на инвестиционный климат, развитие бизнеса и туризма.

В ходе реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Тверской области ведется масштабный ремонт автомагистралей и мостовых сооружений. Внедрение современных стандартов качества работ позволяет успешно развивать и совершенствовать транспортную инфраструктуру региона, увеличивать сроки эксплуатации дорог, обеспечивать их соответствие повышенным требованиям безопасности.

Уверен, что высокий профессионализм и ответственное отношение к делу позволят вам успешно решать стоящие перед отраслью задачи.

Желаю вам реализации всех планов и новых успехов в труде, здоровья, благополучия и всего наилучшего!

Губернатор
Тверской области
И.М. Руденя

Читайте в номере:



Итоги первого года реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
стр. 2-3



Лента новостей дорожной отрасли Тверской области
стр. 2-3



Строительство подъездных путей ко Ржевскому мемориалу Советскому солдату
стр. 3



Ремонт мостов на региональных дорогах
стр. 4

ИТОГИ ДОРОЖНОГО СЕЗОНА – 2019

Начиная с 2016 года приведение в нормативное состояние дорожной сети стало одним из стратегических приоритетов в развитии Тверской области. За минувшие три года финансирование дорожной отрасли Верхневолжья увеличилось в разы. Это позволило отремонтировать свыше 850 км автомобильных дорог регионального и местного значения. В 2019 году в эксплуатацию планируется ввести еще около 550 км

«Мы прошли исторический рубеж, когда объемы нашего дорожного фонда в рамках одного года превысили 10 млрд рублей», – отметил Губернатор Тверской области Игорь Руденя на июльском заседании регионального Правительства. На этом заседании было принято решение об увеличении дорожного фонда более чем на 495 млн рублей. В итоге его общий объем в этом году составил беспрецедентную сумму – 10,96 млрд рублей. Для сравнения: это на 30% больше, чем в 2018-м.

Более 7 млрд рублей направлено на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и эксплуатацию региональных автодорог и мостов. В приоритете по-прежнему транспортные магистрали с высокой интенсивностью движения, подъезды к социальным объектам, значимые туристические направления, дороги к территориям экономического развития.

По завершении дорожно-строительного сезона 2019 года в эксплуатацию введут 27 региональных объектов, или 340 км. Из них 104 км автомобильных дорог отремонтировали по национальному проекту «Без-

опасные и качественные автомобильные дороги», реализация которого на территории нашего региона началась в текущем году (подробнее о нацпроекте читайте на стр. 2–3). Это трассы, принадлежащие к опорной дорожной сети: Торжок – Осташков, Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна, Красномайский – Фирово и Осташков – Селижарово – Ржев.

В центре внимания – социально значимые для жителей нашего региона автомобильные дороги, включенные в программу по их обращениям. В Калининском районе это дороги Тверь – Тургиново (10 км), Тверь – Рождествено – 1 Мая – Ильинское (15 км), Стрельниково – Васильевский Мох (8,4 км), Тверь – Рябево – Красново – Прудиче (6,59 км). В Вышневолоцком городском округе в перечне объектов: Вышний Волочек – Бежецк – Сонково (28 км) и Починок – Удомля (14,5 км), в Кашинском Верхняя Троица – Славково (5 км); в Сандовском районе Устюжна – Сандово – Молоково – Хабоцкое (10,2 км), в Максатихинском – «Вышний Волочек – Бежецк –



Ремонт автодороги Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна

Сонково» – Лесное – Пестово (10 км). Все они приведены в надлежащее состояние.

Ежегодно в программу дорожных работ включают туристические маршруты. В 2019-м отремонтировали подъезды к деревянной церкви Рождества Иоанна Предтечи на Ширковом погосте (М9 – Андреаполь – Пено – Хитино) и Центрально-Лесному государственному природному биосферному заповеднику (Березники – Хмелевка); участок дороги Торжок – Высокое – Берново – Старица, которая входит в «Пушкинское кольцо Верхневолжья». Начались работы на дороге М10 – Гирино, ведущей к Академической даче имени Ильи Репина. Это переходящий объект, его введут в эксплуатацию в следующем году.

Хорошие дороги – залог экономического развития региона. В этом году в Тверской области ремонтные работы ведутся на подъездах к не-

скольким инвестиционным площадкам сельскохозяйственной отрасли в Конаковском и Ржевском районах: автодороги Конаково – Дулово – Высоково, Верханово – Фролово – Коровино, Звягино – Клины и М9 – Павлюки общей протяженностью 27 км.

Помимо автодорог в работе – семь искусственных сооружений, в том числе пешеходный мост через реку Дойбица в рекреационном кластере «Верхневолжский». Его строительство рассчитано на два года. Также в 2020 году завершится реконструкция моста через р. Береза в Оленинском районе. Остальные искусственные сооружения введут в эксплуатацию в этом году (подробнее на стр. 4).

Дополнительно отметим, что в 2019 году заключено 23 государственных контракта на проведение проектно-изыскательских работ на сумму 120,4 млн рублей. В частности, сей-

час разрабатываются проекты реконструкции туристических направлений (Осташков – Волговерховье, Заево – Косицкое – Ширково, Кирилково – Рвеница – Свапуще), аварийных мостов (через реки Шлина, Райчона, Ведемья), автобусных остановок, мест стоянки транспортных средств.

Важнейшее направление программы дорожных работ – ремонт местных автодорог. В 2019 году общий объем субсидий муниципальным образованиям составил 2,9 млрд рублей, что почти в 1,5 раза больше финансовой поддержки 2018 года. Это позволило провести работы на 339 объектах муниципальной сети, или 209 км дорог и 163 тыс. кв. м дворовых территорий.

Традиционно в третье воскресенье октября отмечается День работников дорожного хозяйства. Благодаря самоотверженному труду дорожников в Тверской области создана самая протяженная региональная сеть в Центральном федеральном округе. Сотни тысяч километров, от местных до магистральных, обеспечивают устойчивое сообщение в любых направлениях и транспортную доступность самых отдаленных территорий. С праздником, уважаемые дорожники! Спасибо вам за огромный и важный для каждого труд, за добросовестность и ответственное отношение к делу!

ДОРОГА В ЗАВТРА

В 2019 году в Тверской области наряду с остальными субъектами Российской Федерации стартовал национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». За шесть лет его действия на ремонт региональных автодорог и улично-дорожной сети города Твери планируется направить свыше 16 млрд руб. Об итогах первого года реализации национального проекта читайте в нашем материале



Ремонт автодороги Торжок – Осташков

ПОСТАВИЛИ ПЛАНКУ

«Безопасные и качественные автомобильные дороги» – один из 12 национальных проектов, разработанных для исполнения майского указа Президента Российской Федерации Владимира Путина «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Он включает в себя четыре федеральных проекта: «Дорожная сеть», «Общественные меры по развитию дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России».

Нацпроект рассчитан на шесть лет, с 2019 по 2024 год, и призван решить главные задачи дорожной отрасли. Речь идет об увеличении до 33,7% доли региональных автодорог Тверской области, соответствующих нормативам, и до 85% – доли нормативных дорог Твери. Также необходимо в два раза сократить количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий и в 3,5 раза снизить смертность в результате аварий.

Паспорт проекта, где отражены мероприятия по решению этих задач, утвержден в начале 2019 года. Он размещен в открытом доступе на официальных сайтах Министерства транспорта Тверской области www.mintrans.tver.ru и регионального Дорожного фонда www.tverdorfond.ru.

В течение шести лет действия нацпроекта в Верхневолжье планируется отремонтировать 1244 км автодорог регионального значения и 262 км улично-дорожной сети Твери.



Ремонт автодороги Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна

ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

В 2019 году в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в нормативное состояние приведено 104 км региональных автодорог. На эти цели региону из федерального бюджета направлено свыше 1,2 млрд рублей, более 760 млн рублей – софинансирование из областной казны.

В соответствии с государственными контрактами, заключенными по результатам торгов, работы вели подрядные организации АО «Лихославьавтодор», ООО «ДСК», ООО «Технострой» и ЗАО «АБЗ-Дорстрой».

«Приоритеты при отборе объектов ремонта остались

прежними: дороги, важные для развития экономического потенциала региона, туристические направления, трассы, имеющие высокое социальное значение», – отметил Губернатор Тверской области Игорь Руденя. Это участки автомобильных дорог Осташков – Селижарово – Ржев, Торжок – Осташков, Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна и Красномайский – Фирово.

Автомобильные дороги Осташков – Селижарово – Ржев и Торжок – Осташков являются ключевыми туристическими маршрутами в Осташковский городской округ, к озеру Селигер, Ниоло-Столобенской пустыни. Также дорога Осташков – Селижаро-

во – Ржев обеспечивает связь северо-западных районов тверского региона с федеральной трассой Москва – Рига. В 2019 году отремонтировано 30 км и 25 км этих автодорог соответственно.

Дорога Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна обеспечивает транспортное сообщение Твери с районными центрами северо-востока региона, а также выход в соседнюю Вологодскую область. Протяженность участка ремонта в 2019 году составила 25 км.

Красномайский – Фирово – это единственная автодорога, которая обеспечивает транспортную доступность поселка Фирово и населенных пунктов Фировского района, а также связь с федеральными трассами М10 и М11. В 2019 году отремонтировано 24 км.

ДОРОГИ ТВЕРИ

По нацпроекту в 2019 году в областной столице работы велись на 27 объектах улично-дорожной сети общей протяженностью более 35 км.

Основное внимание при отборе объектов было уделено Заволжскому району, не попавшему в масштабные ремонтные программы прошлых лет. Здесь отремонтировали 7 участков дорог: улицы Хромова, Паши Савельевой, Благоева, Горького, Хрустальную и Туполева, а также набережную Афанасия Никитина.

Еще 9 объектов привели в нормативное состояние в Пролетарском районе Твери: улицы Лермонтова, Машинистов, Освобождения, Оснабрюкскую, Бориса Полевая, Стронтелей, Октябрьский проспект, бульвар Профсоюзных и Рябеевское шоссе.

В Московском районе по нацпроекту отремонтировали 5 объектов: это два участка улицы Орджоникидзе (от площади Гарилина до площади Терешковой и

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДОРОГИ – В ФЕДЕРАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ

В 2020 году завершатся мероприятия по передаче региональных автодорог Тверской области в федеральную собственность. Дороги регионального значения будут включены в перечень федеральных трасс, входящих в транспортный коридор «Золотое кольцо» (Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Рязань – Тула – Калуга – Вязьма – Ржев – Тверь – Углич). В Тверской области федеральный статус получат семь региональных автомобильных дорог общей протяженностью 328 километров.

ДЕТСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

В Тверской области будет создан Центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Задачу создать в регионах подобные учреждения поставил Президент России Владимир Путин 26 июня 2019 года на заседании Госсовета РФ о развитии национальной сети автодорог. Региональный центр, который предполагается разместить на базе Тверского колледжа транспорта и сервиса, включит в себя 4 главных учебно-методических центра в районах области. Для нужд учреждения будут закуплены автомобили, которые оборудуют всеми необходимыми учебно-методическими пособиями, интерактивными комплексами для выезда в муниципалитеты и обучения детей и подростков основам правил безопасности дорожного движения.

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Строительная лаборатория Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области основана более полувека назад. С тех пор ее специалисты ежегодно осуществляют контроль качества используемых материалов и выполненных работ на дорогах регионального и местного значения. За девять месяцев 2019 года взято и затем испытано более 700 вырубок из асфальтобетонного покрытия, проведено 148 испытаний асфальтобетонных смесей и 294 – других дорожно-строительных материалов (щебня, песка, песчано-гравийной смеси, бетона).

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

Одна из функций Дирекции территориального дорожного фонда Тверской области – подготовка документов для проведения конкурентных процедур и заключения контрактов. За 9 месяцев 2019 года проведено 122 процедуры торгов, по результатам которых заключено государственных контрактов на общую сумму 7,3 млрд руб. (с учетом переходящих объектов).

Также в этом году планируется заключить контракты и приступить к реконструкции двух объектов: путепровода через Октябрьскую железную дорогу в городе Вышний Волочек и автодороги «Москва – Рига» – Хорошево.



Асфальтобетонный завод подрядной организации ЗАО «АБЗ-Дорстрой»

В Центральном районе ремонт дорожного покрытия производился на участке проспекта Победы от Волоколамского проспекта до площади Капошвара, на всем протяжении улицы Бебея и на участке улицы Андрея Дементьева.

Кроме того, за счет экономии в ходе конкурсных процедур в программу ремонта 2019 года включили три дополнительных объекта – участки улиц Склизкова, Ипподромной и Беяковского переулка. Работы должны завершить до конца дорожно-строительного сезона.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Две региональные автомобильные дороги, Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна и Торжок – Осташков, отремонтировали по технологии регенерации. Она подразумевает под собой переработку старого асфальтобетонного материала с восстановлением и улучшением его характеристик для повторного использования при проведении дорожных работ. Преимущества данного метода заключаются в увеличении несущей способности дорожной одежды и, как следствие, межремонтных сроков.

На этих объектах отфрезеровали существующее асфальтобетонное покрытие, после чего устроили три слоя нового: регенерируемый из асфальтогранулобетонной смеси, выравнивающий и верхний из щебеночно-мастичного асфальтобетона, или ЩМА.

Отметим, что щебеночно-мастичный асфальтобетон также применялся при выполнении ремонта на всех улицах Твери. ЩМА обладает устойчивостью к истиранию, повышенными водонепроницаемостью, морозостойкостью и трещиностойкостью.

Шероховатость дорожного покрытия и высокий уровень его сцепления с колесами способствуют повышению безопасности движения транспортных средств на высоких скоростях. Кроме того, покрытие из ЩМА отличается более низким уровнем шума от автомобильного движения по сравнению с обычным асфальтобетонным.

ДОРОГИ СТАНУТ БЕЗОПАСНЕЕ

Одна из составляющих национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» – проект «Безопасность дорожного движения». Он направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом.

Для этого на дорогах регионального и местного значения проводятся мероприятия, непосредственно влияющие на безопасность дорожного движения. В частности, на региональных автодорогах устанавливают металлические барьерное ограждение, дорожные знаки и сигнальные столбики. В муниципальных образова-



Автодорога Красномайский - Фирово после ремонта

ВОКРУГ ЧЕЛОВЕКА

Глава нашего государства В.В. Путин не раз подчеркивал, что национальные проекты построены вокруг человека – и у граждан есть возможность стать их непосредственными участниками. Поэтому необходимо, чтобы все этапы дорожных работ сопровождалась максимальной открытостью для общественности, обеспечивалось оперативное и достоверное информирование жителей, а также эффективная обратная связь с населением.

На сайтах Правительств Тверской области www.region.tver.ru, регионального Министерства транспорта www.mintrans.tver.ru, Дирекции территориального дорожного фонда www.tverdorfond.ru, официального сайте нацпроекта www.bkdrg.ru, в федеральных и региональных СМИ регулярно публикуется актуальная информация о ходе дорожных работ.



Отбор проб на автодороге Тверь – Бежецк – Весьегонск – Устюжна

ГЕРОЯМ ОТЧАЯННЫХ НАШИХ АТАК

Ржевский мемориальный комплекс в память обо всех советских солдатах Великой Отечественной войны возводится на месте кровопролитных боев подо Ржевом 1942-1943 годов. Мемориал станет одним из самых масштабных в России и Европе. Параллельно ведутся работы по обустройству транспортной инфраструктуры у монумента



Ржевский мемориал Советскому солдату будет построен для того, чтобы увековечить память бойцов, павших подо Ржевом во время Великой Отечественной войны. Грандиозное сооружение создается по инициативе ветеранов, кто воювал здесь, кто удержал и обескровил силы гитлеровской группы армий «Центр». Идея строительства поддержана руководителями Союзного государства, Министерством культуры РФ, Российским военно-историческим обществом. По масштабу он войдет в число пяти крупнейших мемориальных комплексов России, посвященных Великой Отечественной войне.

25-метровая фигура воина на высоком насыпном холме будет стоять близ трассы М9 «Балтия» рядом с деревней Хорошево Ржевского района. Также в этом населенном пункте находится музей «Калининский фронт. Август

1943 года» (Ржевский филиал Музея Победы – «Ставка Сталина»). Здесь в небольшом деревянном доме подо Ржевом Верховный главнокомандующий И.В. Сталин провел ночь с 4 на 5 августа 1943 года и впервые отдал приказ о проведении в Москве салюта в честь освобождения Орла и Белгорода в ходе Курской битвы.

К маю 2020 года у Ржевского мемориала будет создана современная транспортная инфраструктура: отремонтируют подъездные пути к монументу и Ржевскому филиалу Музея Победы – «Ставка Сталина», построят линии наружного освещения, установят дополнительные знаки туристической навигации.

Подъезд к мемориалу от трассы М9, участок региональной автодороги «Москва – Рига» – Хорошево, реконструируют до четырех полос. На объекте устроят линии электроосвещения и места стоянки транспорта. Для удобства подъезда к памятнику на трассе М9 установят светофор и сделают переход-скоростные полосы.

Ремонт подъезда к «Ставке Сталина», автодороги Ржев – Сухуша, завершен. На участке протяженностью 2 км подрядная организация ООО «Дорсервис» выполнила устройство выравнивающего и верхнего слоев асфальтобетонного покрытия, отремонтировала посадочные площадки, тротуары, установила автобусные павильоны, нанесла дорожную разметку термопластиком.

Также на автодорогах Ржев – Сухуша и Хорошево – Пирутино построят линии наружного электроосвещения общей протяженностью 1,7 км.

Ход работы над мемориалом курирует специально созданный организационный комитет, в состав которого входят, в частности, представители Союзного государства, Министерства культуры РФ, Правительства Тверской области. Завершить строительство мемориала и торжественно открыть его планируется 9 мая 2020 года, в день 75-летия Победы.

МЕЖДУ БЕРЕГАМИ

Программой 2019 года предусмотрено проведение строительно-монтажных работ на семи искусственных сооружениях. На строительство, реконструкцию и ремонт мостов из областного бюджета направлено 484 миллиона рублей

Два объекта, мосты через реки Дойбица и Береза в Конаковском и Оленинском районах, являются переходящими и будут введены в эксплуатацию в 2020 году.

Работы на остальных пяти сооружениях должны завершиться в ноябре-декабре текущего года. Это мосты в Старице (через р. Волга на дороге Тверь – Ржев), Осташковском городском округе (р. Глубочица на дороге Осташков – Волговерховье), Кашинском городском округе (у д. Давыдово на дороге Кашин – Власьево), в Калининском районе (у с. Славное на дороге Змеёво – Кушалино – Хохловка), в Бологовском районе (через ручей Черный на автодороге Кафтино – Пальцево – Липно).

Создание современной транспортной инфраструктуры в рамках развития туристско-рекреационного кластера «Волжское море» на территории особой экономической зоны «Завидово» Конаковского района Тверской области ведется с 2015 года, когда была построена автодорога к гостиничному комплексу «Radisson Завидово». В 2018 году завершилась трехэтапная реконструкция дороги к интенсивно развивающейся многоэтажной жилой застройке в деревне Мокшино «Подъезд к поселку Шоша» и строительство автодорожного моста через реку Дойбица. А в 2019 году началось строительство пешеходного моста через реку Дойбица. Искусственное сооружение соединит берега реки в районе населенных пунктов Варакино и Мокшино.

Проектом предусмотрено строительство пятипролетного моста длиной 145,4 метра и шири-

ной 2,5 метра. В этом году подрядная организация ООО «ДСК» возведет опоры, смонтирует пролетное строение из композитных материалов – более долговечных, экологичных и износостойких. В целях обеспечения безопасности пешеходов на объекте устроят освещение и установят перильное ограждение. Тротуары на подходах к мосту выполнят из брусчатки. Проектные технические решения обеспечат беспрепятственное движение по мосту маломобильных групп населения. Работы на объекте должны быть завершены до 30 июля 2020 года.

Мост через р. Береза обеспечивает транспортное сообщение между населенными пунктами Оленинского района, их связь с Оленино и поселком Мирный, где проживает 1200 жителей. Он был признан аварийным и закрыт для всех видов транспорта. Чтобы попасть с одного берега реки на другой, приходилось ехать 42 км в объезд через Оленино и федеральную трассу М9. В 2019 году началась реконструкция объекта. Подрядчик уже завершил устройство опор, а также монтаж пролетного строения. Срок окончания работ по контракту – 30 сентября 2020 года.



Реконструкция моста через р. Береза

В ходе выполнения работ по реконструкции моста через Глубочицу подрядная организация

ООО «Дортранстрой» также установила опоры и смонтировала балки пролетного строения. На период производства работ движение осуществляется по специально устроенной временной объездной дороге.

Продолжается ремонт моста через Волгу в Старице протяженностью 321 пог. м. Работы на одной половине моста завершены. Также на объекте уложат асфальтобетонное покрытие на подходах, переустроят освещение, отремонтируют конусы и лестничные сходы.

Строительно-монтажные работы на мостах через ручьи у с. Славное, у д. Давыдово и ручей Черный на автодорогах выполняет ООО СК «ВИТ». На первом объекте смонтированы балки. На втором – производится устройство крайних опор на свайном основании, на третьем – основание водопропускной трубы в котловане под защитой шпунтового ограждения.

Всего по завершении текущего дорожно-строительного сезона в эксплуатацию должно быть введено 487 пог. м мостов.



Строительство пешеходного моста через р. Дойбица